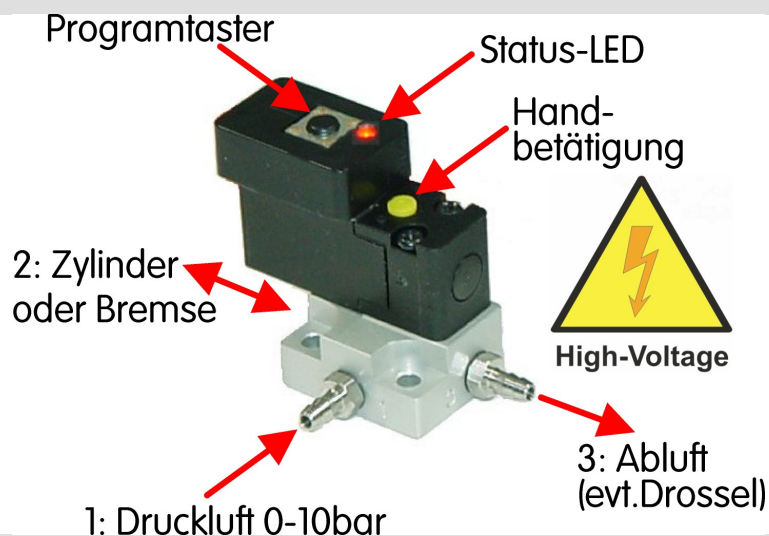


Übersicht



Programmierung

Das evoJet **PRO-HV Einkreisventil** kann wahlweise im **Schaltmodus** für Zylinder mit Rückholfeder (z. B. Eurokit, Spring-Air) sowie im **Proportionalmodus** für Luftdruckbremsen betrieben werden. Für die Umschaltung zwischen Proportional- oder Schaltmodus den **SET-Taster** gedrückt halten und die R/C Anlage einschalten. Die **Status-LED** bestätigt das Umschalten des Modus durch kurzes Aufblinker.

- Den **SET-Taster** für **1-2 Sekunden** betätigen programmiert das **Ventil-AUS**. (Anschluss 2: => 3: Abluft). Die **Status-LED** bestätigt dies durch Aufblinker.
- Den **SET-Taster** länger als **5-Sekunden** betätigen programmiert das **Ventil-EIN**. (Druckluft 1: => 2: Zylinder). Die **Status-LED** bestätigt dies durch Aufblinker.
- Das Ventil muss nun dem Geber am R/C Sender folgen.

Schaltmodus: Die **Status-LED** zeigt **Ventil-EIN** (Fahrwerk-Einfahren) oder **Ventil-AUS** (Fahrwerk-Ausfahren) an.

Proportionalmodus: Das Ventil pulst entsprechend dem Geber proportional von 0% bis 100%. Den **SET-Taster** für **3-Sekunden** betätigt programmiert die aktuelle Geberposition als **Ventil-AUS-OFFSET**. Die **Status-LED** bestätigt dies durch Aufblinker. Damit lässt sich der Geberweg nochmals auf die beste Bremswirkung spreizen.

Druckbereich	0 bis 10 bar / 145 psi 12 l/min
Gewicht	21 g
Anschluss	JR/UNI 4,8V – 8,5 V 150mA
Maße (B x H x T):	16 x 28 x 30 mm