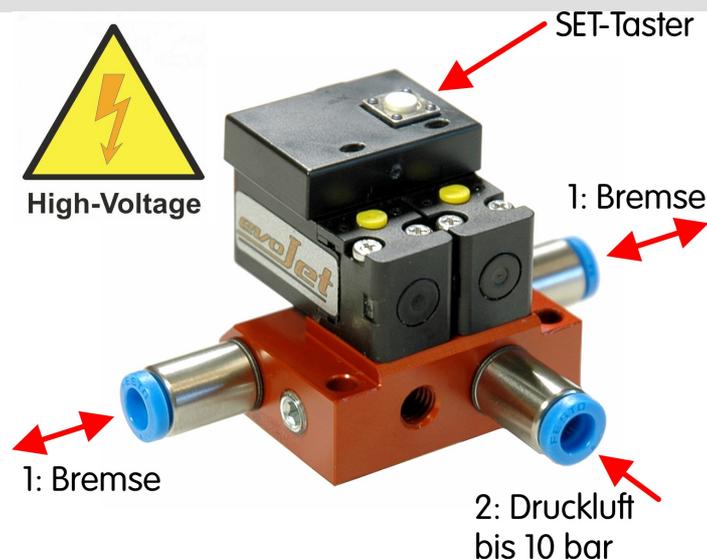


Technische Anleitung **PRO-HV *Proportional* Bremsventil [0982]**

Vor Inbetriebnahme bitte sorgfältig lesen!

Übersicht



Das evoJet **PRO-*Proportional* - Bremsventil** ist ideal für Radbremsen bei denen das Bremsen kontrolliert mit Druckluft erfolgen soll. Durch die Zweikreistechnik (Füllen oder Leeren) ist eine sehr weiche Bremsung möglich und es wird nur eine kleine Menge an Druckluft benötigt.

Werkseinstellung

Beide Ventile sind ab Werk auf 100% R/C-Weg eingestellt. D. h.+100% = EIN volle Bremsung und -100% = AUS keine Bremsung. Zur Anpassung auf das Modell b.z.w. Fernsteuersystem können beide Eckpunkte (Volle-Bremswirkung und Keine-Bremswirkung) auf eine beliebige Position eingelesen werden.

Programmierung

- Den **SET-Taster** für **1-2 Sekunden** betätigt, programmiert das Ventil auf die AUS-Position (= Keine Bremsung). Die **Status-LED** bestätigt dies durch Aufblinken.
- Den **SET-Taster** länger **5-Sekunden** halten, programmiert das Ventil auf die EIN-Position (= Volle Bremsung). Die **Status-LED** bestätigt dies durch Aufblinken.
- Die Ventile müssen nun dem Geber am R/C Sender wechselseitig folgen. Die **Status-LED's** zeigen Füllen/Bremsen oder Leeren an.
- Der Druckaufbau im Bremskreis kann durch Verlängern oder Verkürzen der Schlauchzuleitung noch weicher oder härter eingestellt werden. Bewährt hat sich eine gesamte Schlauchlänge von 1,5 – 2 m.

Druckbereich	0 bis 10 bar / 145 psi
Anschluss	M5 universal für verschiedene Fittings
Gewicht	35 g
R/C	Futaba/JR/UNI 4,8V – 8,5 V 150mA
Maße (B x H x T):	32 x 22 x 25 mm